

De 403 gered van de sloop



De Gentse drie-asser 403 werd gebouwd in 1934. De middenkast is afkomstig van de twee-asser 191. Het rijtuig werd in de zomer 1964 uit dienst genomen en verkocht aan een personeelslid van de toenmalige MIVG. De tramkast van de 403 begon toen een nieuw leven als zomerhuisje op een weide in Drongen-Luchteren. Na het overlijden van de eigenaar besloten zijn kinderen de tramkast aan META te schenken.



Gezien het rijtuig op een drassige weide stond kon deze maar weggehaald worden in een droge periode. Dit voorjaar was dus bijzonder geschikt om het transport te laten plaats vinden. Op 12 mei 2011 was onze transporteur Dick

reeds 's morgens vroeg ter plaatse. Na wat voorbereidend werk ging de 403 stilaan van de grond. Heel voorzichtig werd het dan neergelaten op de vrachtwagen.



Onder het toezien van de schenkers en enkele ETG leden vertrok de 403.



Na een tussentijdse opslag van ongeveer één maand bij de transporteur in Tubize ging het dan op 20 juni richting Weelde naar de museumbewaarplaats van META. Rond de middag kwam het daar toe en werd het even in de lucht gehesen voor een grondige inspectie van de onderkant. Nadien werd het zachtjes neergelegd op de vloer van de loods.

Kast en chassis zijn in zeer goede staat. Van de 2 ontbrekende buffers werd er ondertussen reeds één teruggevonden in Drogenen.

Bedoeling is het rijtuig, indien technisch mogelijk, te restaureren in de staat van 1934.

Hartelijk dank aan de familie Vercauteren die het rijtuig schonk en aan ons lid Erik De Keukeleire die het nodige deed om het rijtuig te kunnen recupereren.