

## Bijwagen 70 terug in Gentbrugge.

Je zou het niet meteen bedenken maar drieasser 403 en bijwagen 70 hebben gemeenschappelijke "roots" !! Beide behoorden immers tot de één en dezelfde levering tweepassige motorwagens, besteld met het oog op de Wereldtentoonstelling van 1913 te Gent !! Rijtuig 187 werd echter in 1946 omgebouwd tot bijwagen 70 (uit de reeks 65-72) uitgerust met "sécherons". Gekoppeld aan een drieasser van de



reeks 316-330 zorgden die tot juni 1972 voor beremming en verlichting.

In 1999 - 2000 grondig gerenoveerd en in de oorspronkelijke staat hersteld, maakte het rijtuig op 12 september 2004 gekoppeld aan drie-asser 328 deel uit van de stoet naar aanleiding van Honderd Jaar Elektrische Tram te Gent, om nadien verder aan de kust als toeristisch rijtuig te worden ingezet.

Op 15 juni 2011 werd door transporteur Dick de "Poldertram" van Gentbrugge naar de stelplaats van Knokke overgebracht. Eens onder stroom werd die meteen ingezet om de 70 van zijn



standplaats naast de loods naar het spoor te rangeren waarop de transportwagen intussen was aangesloten. Achiel Ryckaert bewees hierbij eens te meer zijn ongeëvenaarde vaardigheid...



De terugreis naar Gentbrugge werd meteen aangevat en omstreeks 16 uur succesrijk beëindigd.



Daar bleek het niet meteen mogelijk het rijtuig naar de voorziene plaats over te brengen. Het werd na het afladen in de loods voor de hermelijntrams voorlopig gestald op het eindje spoor dat naar werkplaats 1 leidt. 's Anderendaags werd de 70 in de letterlijke betekenis van het woord verenigd met drieasser 339. Voor elke rechtgeaarde hobbyist stof voor een aandoenlijk plaatje !!...



Aanvankelijk werd de mening geuit in de komende jaren de mogelijkheid te onderzoeken om de bijwagen terug tot elektrisch motorrijtuig om te bouwen. Dagdromers zien dat wel zitten, maar sinds kort overweegt META dit te doen met de 67 of de 72 uit dezelfde reeks moesten deze gerecupereerd kunnen worden.