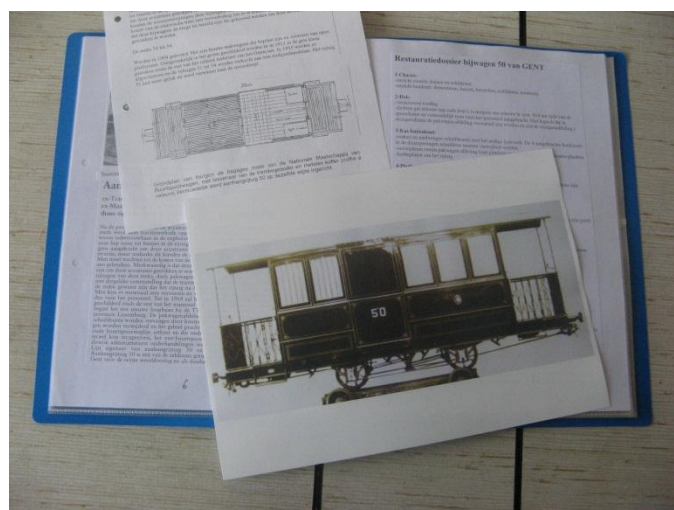


## RENOVATIE PAKWAGEN 50 GESTART

Woensdag 16 november 2011 mag terecht beschouwd worden als een mijlpaal in de nog prille werking van onze vzw E.T.G., dank zij onze goede relatie met TTO-Noordzee, Meta en "last but not least" De Lijn Oost-Vlaanderen.



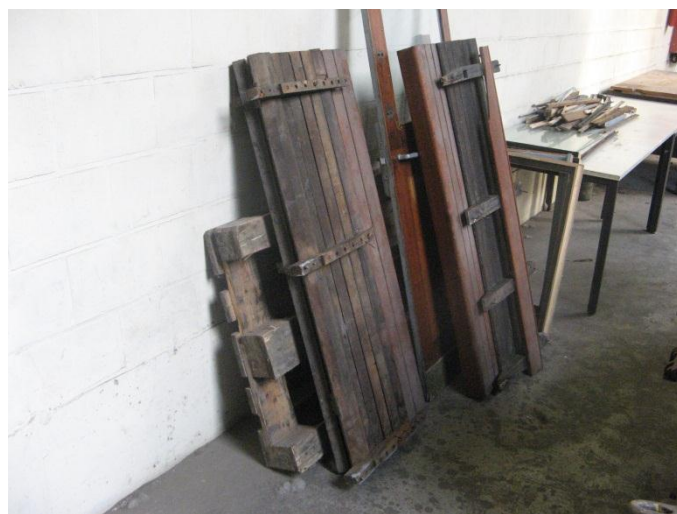
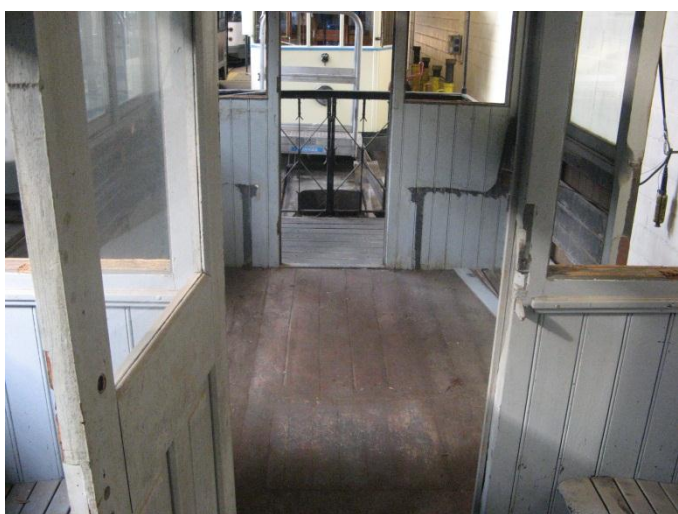
Diverse leden werden bereid gevonden deel uit te maken van een technische werkgroep en dat ging gepaard met een eenvoudige "officiële overhandiging" door Diensthoofd Tram Patrick Debeuf van de sleutels van een werfcontainer achteraan de stelplaatskoer en de ondertekening van de nodige verzekeringsdocumenten, weliswaar door diegenen welke op een doordeweekse werkdag aanwezig konden zijn: onze voorzitter Jan, secretaris Pierre, Hugo, Marcel, ... en ikzelf.



Bovendien waren we aangenaam verrast door de aanwezigheid van Achiël, die flink herstellende is na twee operaties.

Meteen werd via het daartoe samengesteld dossier de hand geslagen aan de renovatie van pakwagen 50, in 1899 gebouwd door de "Ateliers de Nivelles" en vanaf 1901 in dienst op Gent-Zuid - Merelbeke, de eerste elektrische buurtspoorweglijn in Oost-Vlaanderen.

Na uit de actieve dienst genomen te zijn werd het rijtuig gedeclaceerd tot statische werkkeet op de stelplaatskoer, om in 1968 te belanden bij de vereniging T.T.A. in de provincie Luxemburg, waar het rijtuig andermaal ingrijpende veranderingen onderging.



Vandaar de noodzaak vooraf elke verbouwing die vreemd is aan het oorspronkelijk ontwerp te verwijderen. Die voormiddag werden aldus de dichtgetimmerde zijdeuren uitgebrouwen en de pakruimte ontdaan van de later aangebrachte zitbanken.

's Anderendaags zorgden werklieden van een elektriciteitsfirma voor de aansluiting van "ons bureel" op het stroomnet. We houden U uiteraard verder op de hoogte van de verdere ontwikkelingen !...

Tekst en foto's : Erik De Keukeleire

--- 000 O 000 ---