

TRANSPORT BIJWAGEN 60 VAN BURDINNE NAAR WEELDE

Ter voorbereiding van het evenement even het dossier van bijwagen 60 nagelezen en wat blijkt? In 1911 bestelde de Gentse trammaatschappij bij "Nivelles" 10 bijwagens (55 tot 64). Die werden begin 1912 geleverd.

We hadden op vrijdag 13 januari dus met een eeuweling te doen !! Voorzitter Jan pikte Marcel en mij zoals afgesproken in Gent op en weg waren we... Ons enthousiasme kreeg een onverwachte deuk toen we ons in het zicht van onze bestemming bijna vastreden in de steppen van Burdinne! Bleek dat de stelplaats in de "Rue de la Gare" gedeeltelijk is omgebouwd tot gemeentelijke bibliotheek!



We waren geen minuut te vroeg, want transporteur Dick was net begonnen met de aanleg van het spoor naar de loods. André Corteil was ook van de partij en maakte filmopnamen van het evenement. Een vluchtige "keuring" van het interieur zorgde voor de nodige euforie: de merkwaardig goede staat zou je niet vermoeden gezien de schrammen aan het koetswerk. Het opladen verliep als steeds deskundig en snel.



Eens de 60 uit het zicht was verdwenen namen we afscheid van André, waarna we op een gezapig tempo en met de nodige stops belandden bij de loods in Weelde, waar secretaris De Meyer net klaar was met opnamen over het lossen van de 60 !!



Natuurlijk maakten we van de gelegenheid gebruik het zo vaak besproken "Walhalla van het Vlaamse rollend erfgoed" grondig te verkennen. Naast rytuigen uit andere Vlaamse regio's ging onze aandacht uiteraard naar onze old-timers: PCC 54, de kast van de 403 en uiteraard de drieassers 332 en 378.



Iedereen was het er roerend over eens dat de 378 zich in een lamentabele staat bevindt, enerzijds wegens de vele jaren van blootstelling op de koer in Schepdaal, anderzijds door enkele onvoorzichtigheden bij het transport.

Pierre maakte van de gelegenheid gebruik uit het grote aanbod losse onderdelen die in de loods gesorteerd liggen, enkele stukken te recupereren die goed van pas kunnen komen bij de renovatie van pakwagens 50 te Gentbrugge.

Ons trio kan na een voorspoedige terugkeer naar Gent dan ook met genoeg vaststellen dat alweer een nieuwe stap in het verwerven van ons rollend erfgoed tot een goed einde is gebracht !!

Verslaggever: Erik De Keukeleire