

## Restauratie pakwagen 50 (vervolg van Actua-14)

Op 21 maart was Achiël al bezig met het verder losbranden van onderdelen van het chassis voor Ivan, Pierre Dedobbeleer en Erik aankwamen. Een groot aantal van die stukken werd gemarkeerd. Een week later werden de laatste bouten opgewarmd en verwijderd, dank zij heel wat kracht, geduld, kruipolie en een grote gasbuisstang van De Lijn. De aslagers werden ingeweekt in een vat white spirit.



Elke woensdag van april en de eerste helft van mei was "schuuuuren" de opdracht, deels met de slijpschijf, deels met diverse types vijlen op plaatsen die niet volkomen vlak waren. Een langdurig en vrij eentonig maar o zo noodzakelijk werk. Vaak moest een week nadien wegens het vastzetten van eerder opgewaaid ijzerstof heel wat worden overgedaan!



Verder in mei en een deel van juni werd het chassis andermaal ontstof met de compressor, afgewreven met wasbenzine en onmiddellijk daarna voorzien van een eerste laag zwarte antiroest. Intussen werden ook de spaakwielen dank zij een grondig reinigingsmiddel van roest en vet ontdaan.



Elke klusdag gaf Achiel vooraf advies, zodat Ivan, Pierre Dedobbeleer en Erik in onderling overleg weer een poos doelgericht aan de slag konden. Wordt uiteraard vervolgd.



Tekst.: Pierre Dedobbeleer

Foto's: Pierre Dedobbeleer en Erik Dekeukeleire

woensdag 20 juni 2012

Verantwoordelijke uitgever: E.T.G. Contact: [cofre@telenet.be](mailto:cofre@telenet.be)