

## Antwerpen en Gent krijgen 48 nieuwe trams

Grootste bestelling ooit

Capaciteit breidt uit met 9.358 plaatsen



Mechelen, 6 augustus 2012 – De Vlaamse regering heeft op voorstel van Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken de aankoop van 48 trams voor De Lijn goedgekeurd. Het gaat om 20 lange lage vloertrams voor Antwerpen en Gent en 28 lage vloertrams van de nieuwste generatie voor Antwerpen. Goed voor een investering van 128,6 miljoen euro. Dit is de grootste aankoop van trams ooit door De Lijn. De investering is goed voor een verhoging van de capaciteit met 9.358 plaatsen. De opdracht is toegewezen aan de constructeur Bombardier. De nieuwe trams verschijnen vanaf het najaar van 2014 op de sporen.



Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Hilde Crevits: *“In de beheersovereenkomst tussen de Vlaamse regering en De Lijn zijn er een aantal doelstellingen opgenomen. Deze grootste bestelling ooit van nieuwe trams verhoogt het comfort van en de toegankelijkheid voor de reizigers. De Lijn maakt door de nieuwe trams ook werk van een meer efficiënt, duurzaam aanbod van hoogwaardig openbaar vervoer.”*





### Extra capaciteit en vervanging kleine oude PCC-trams

De 48 trams zijn de eerste schijf van een bestelling van 88 trams. Ze worden ingezet voor de uitbreiding van het net en vervangen ook een aantal oude PCC-trams. Omdat 20 trams groter zijn dan de huidige Hermelijns trams en PCC-trams, neemt de capaciteit toe.

In Antwerpen zullen de nieuwe stellen rijden op de lijnen 3 en 15, in Gent op lijn 1. Daardoor kunnen Hermelijns trams verschuiven naar de andere tramlijnen. In Antwerpen zijn 21 trams voorzien voor de nieuwe tramlijnen Mortsel – Boechout en Deurne – Wijnegem. De 17 andere trams (van de tweede schijf) zullen rijden op de nog te bouwen tramlijn naar Ekeren, en worden intussen op de andere lijnen ingezet. Door de extra capaciteit moeten een aantal oude PCC-trams minder rijden. Bij de levering van de tweede schijf van 40 trams zal De Lijn in Antwerpen een aantal PCC's uit dienst nemen.

In Gent zal de vervoermaatschappij door de levering van 10 nieuwe trams evenveel PCC's uit dienst nemen.



### Extra capaciteit door nieuwe trams

#### Plaats tot 380 reizigers

De lange lage vloertrams tellen zeven wagen delen en meten 42,7 meter. Ze zijn twee wagen delen of een derde (11,2 meter) langer dan hun kleinere broers. Daardoor kan één lange tram veertig procent meer reizigers meenemen dan de huidige Hermelijns tram. Enkele Gentse perrons moeten aangepast worden aan de lange trams. De Lijn neemt de kosten voor haar rekening, in nauw overleg met de stad Gent.

De lange trams voor Antwerpen bieden plaats aan maximaal 380 reizigers. Ze hebben 68 vaste zitplaatsen, 40 klapzetels en 312 staanplaatsen. In Antwerpen komen er door de nieuwe trams per uur 7 400 plaatsen bij, dat is een uitbreiding met een kwart. De Gentse lange tram heeft met 48 vaste zitplaatsen, 24 klapzetels en 330 staanplaatsen ruimte voor 378 mensen. In de Arteveldestad zorgen de nieuwe trams per uur voor 1.958 extra plaatsen.

De gewone nieuwe Hermelijns trams hebben vijf wagen delen en kunnen 266 mensen vervoeren met 54 vaste zitplaatsen, 22 klapzetels en 212 staanplaatsen. De bekende Antwerpse ontwerper Axel Enthoven heeft de nieuwe tram ontworpen. Hij tekende ook al voor het ontwerp van de Hermelijns tram en de nieuwe bussen, trams en metrostellen van de Brusselse vervoermaatschappij MIVB.

## Ruimte voor fietsen en kinderwagens

Door hun lage vloer zijn de nieuwe trams overal goed toegankelijk. Ze hebben één tot twee plaatsen voor rolstoelgebruikers vlakbij de stuurpost van de chauffeur. Daarnaast is er ruimte om fietsen en kinderwagens te stallen en bagage op te bergen. Aan alle deuren is er een intercom voor contact met de trambestuurder. Om veiligheidsredenen zijn alle trams uitgerust met camerabewaking en hebben ze een softfront. De tram geeft ook een heel ruime indruk doordat de grote ramen veel licht binnenlaten.

De Lijn heeft momenteel 359 trams. Het gaat om 115 Hermelijnen, 196 PCC-trams en 48 Kusttrams. Na deze levering zal De Lijn 221 trams met grote capaciteit hebben.



## Trams zuiniger en goedkoper

De nieuwe trams doen de loon-, verbruiks- en onderhoudskosten per reiziger dalen. Omdat de nieuwe trams groter zijn, daalt de loonkost per reiziger. Daarnaast verbruiken de nieuwe trams per aangeboden plaats 22 tot 35 % minder dan de PCC's. Tot slot hebben ze ondanks hun grotere lengte een lagere onderhoudskost dan de PCC's.



**VAN OUD**



**NAAR NIEUW!!!**

Realisatie: VandenDaele Jacques - Van Damme Marcel

Tekst en foto's: De Lijn