

RIT OP VERZOEK MET 339 METEEN EEN SUCCES

Mede dank zij de groeiende belangstelling van De Lijn Oost-Vlaanderen en de ondersteuning door META die ijvert voor de herwaardering van ons rollend erfgoed, verkeert onze vzw thans in de mogelijkheid in te gaan op ritaanvragen met oldtimer 339 door verenigingen.



Een lange doch noodzakelijke procedure ging hieraan vooraf. Zo werd heel wat tijd en overleg besteed aangaande mogelijke trajecten en de opleiding van een aantal chauffeurs. Freddy Coussens en Nico Beeckman zijn al langer in het bezit van het noodzakelijk brevet. Hugo Neyts, Jean Pierre Van de Veire en Christiaan Boonants vervolledigen thans het team.



De primeur op 18 augustus kwam toe aan Dynamic Dienstencheques, Brusselsesteenweg te Gentbrugge, naar aanleiding van hun personeelsfeest. Net voor de afreis zorgde Katrien Vandenbosch van META nog voor de "finishing touch" bij enkele ramen die eerder aan een poetsbeurt waren ontsnapt. Voorzitter Jan en secretaris Pierre verwelkomden aan de stelplaats de deelnemers, waarna om 14u30 Freddy Coussens de oldtimer het net opstuurde.



Via het Ledebbergplein en Gent Zuid werd probleemloos gereden langs lijn 4 naar de Korenmarkt en de Muide om zo het Rabot te bereiken, waar op het wijkspoor in de Begijnhoflaan een korte pauze was voorzien en Freddy de sleepbeugel diende te keren.



De terugkeer verliep langs hetzelfde traject en net als het bij de heenreis het geval was stonden Jan en Marcel in voor het manueel verplaatsen van sommige wisselnaalden en het loodsen langs de slagbomen in de Vlaanderenstraat wegens de spoorwerken aldaar.



Omstreeks 15u30 kwam aan de halte Duivelsteen een einde aan dit gedeelte van het personeelsfeest. Alom tevredenheid troef, zowel bij de passagiers, ETG en META.



Nieuwe aanvragen voor een dergelijke trip kondigen zich aan, met keuze uit een drietal trajecten (1 tot 2 uren). Wordt dus ongetwijfeld vervolgd !

Tekst en foto's: Erik De Keukeleire