

FEL GESLAAGDE LEDENRIT MET DE 354

Eén dag na de tweede vergadering in Hof van Vlaanderen te Wondelgem, waarop de plechtigheden rond het jubileum van bestuurslid Jacques en het unieke verhaal van de door Achiel Ryckaert in de jaren zeventig gerenoveerde 354 in beeld werden gebracht, werden onze leden dankzij de goedkeuring van de Lijn Oost-Vlaanderen uitgenodigd deel te nemen aan de allereerste officiële stadsrit met de drie-asser, precies één jaar na de terugkeer van de kust, waar het rijtuig 25 jaar mee de dienst uitmaakte van het rollend TTO-erfgoed. Niet te verwonderen dat binnenin elk plekje werd ingenomen en ook de beide platforms van de kranige oldtimer danig overbezet waren. "Wattman" van dienst was Freddy Coussens, één van de twee officieel gemachtigde chauffeurs wat rijden met oldies betreft.



Stipt om 13u30 werd het vertreksein gegeven richting Dienstencentrum Gentbrugge. Binnenin stonden Pierre de Meyer en Katrien Vandenbosch (Meta) de pers te woord. Met het desolate kader van de E 17 als decor werd geposeerd voor de groepsfoto die enkele dagen later een krantenbericht illustreerde.



De trip leidde verder via lijn 21 naar Gent-Zuid, lijn 4 langs de Korenmarkt naar de Muide en het Rabot, om dan lijn 1 aan te doen met Evergem-Brielken als eindbestemming.



Op elke aanvraag voor foto-stops werd welwillend ingegaan en ook de terugkeer langs de Burgstraat, de Korenmarkt en Ledeberg naar Melle-Leeuw verliep probleemloos, net als de diverse manuele tussenkomsten bij lichtsignalisaties en wissels. Wegens de plotse regenbuien vaak een "hondenstiel" voor Marcel Van Damme.



Tot onze grote voldoening was een flinke delegatie van TTO-Noordzee aanwezig, zowel bij de ritten als de bediening achteraf.



Na afloop werd duchtig nagepraat in het ter beschikking gestelde lokaal achterin de stelplaats, waar traditiegetrouw Hugo Lootens voor hapjes en drankjes zorgde.



Een volgende rit is voorzien op zaterdag 24 november.

Tekst en foto's : Erik De Keukeleire.