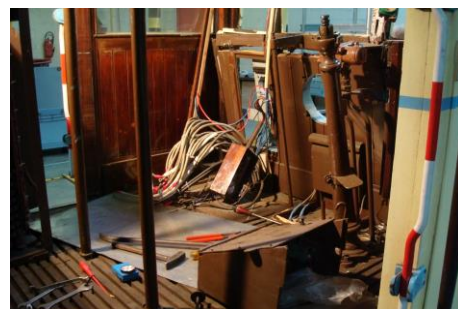


Levensloop van de Gentse standaardmotorrijtuig 9985 van de NMVB

Op dinsdag 14 januari werd NMVB motorrijtuig overgebracht van Knokke naar Gentbrugge voor herstelling. Op 9 december moesten de trams in de loods van Knokke herschikt worden. Personeel van de Lijn zorgde voor de nodige verplaatsingen. Bij het binnenrijden van de 9985 liep het mis en deze knalde met volle geweld op de achterkant van een BN. Na overleg met de Lijn, verzekering en herstellende werd besloten om de tram naar Gentbrugge over te brengen om deze opnieuw rijvaardig te maken. Sommigen denken misschien dat het hier om een kusttram gaat maar niets is minder waar; het is een echt Oost-Vlaams Buurtspoorwegtram. Hier volgt een korte geschiedenis van dit rijtuig. Einde jaren twintig van vorige eeuw liet de NMVB een nieuwe type tram bouwen. De prototypes werden gebouwd voor de kust. Het ging om motorrijtuigen en bijwagens met dezelfde kast. Deze moderne tram gaf voldoening en vrij vlug besloot men ook dergelijke voertuigen te bouwen voor het binnenland. Er zullen meer dan honderd dergelijke trams en bijwagens gebouwd worden en al vlug sprak men van het standaardtype van de NMVB; vandaar hun naam "Standards"



De 9985 begon zijn loopbaan als bijwagen 19166 van de reeks 19151-19166. Deze reeks werd besteld op 9 april 1929 bij Braine le Comte. In 1932 werden bijwagens uit deze reeks omgebouwd tot motorrijtuig en werden genummerd in de reeks 9977-9985. Deze houten motorrijtuigen met houten kopbord zullen vooral dienst doen op het net van de NMVB groep Beide Vlaanderen. In Destelbergen zal men later het rijtuig voorzien van een filmkast. Het rijtuig doet dienst op zowel het buurtspoorwegnet van Gent, de lijn Hamme - Antwerpen als op het Kortrijks net. Bij de afschaffing van het Gents Buurtspoorwegnet zal het rijtuig nog in het Kortrijkse dienst doen tot ook daar de laatste buurtspoorweglijn in 1963 afgeschaft wordt. Ondertussen had het in Kortrijk in 1957 een nieuw nummer gekregen zijnde 9817 of het nummer van een niet meer bestaande kustmotorrijtuig. Het nummer 9985 ging naar een Brabants type S rijtuig. In 1963 gaat het rijtuig naar de kust en krijgt een Westinghouse beremming. Tot 1970 zal het ingezet worden voor reizigersverkeer voor pendeldiensten en nadien verhuist het naar de spoordienst. Bij de omnummering van het rijtuigenpark in 1976 krijgt dit rijtuig het nummer 9291. In 1978 bij het ontstaan van TTO zal dit het eerste historisch rijtuig van de nieuwe vereniging worden.



Twee jaar later wordt beslist een kusttramstel van de jaren 30 te reconstrueren. Twee standaard kustbijwagens van 2,40 m en ons motorrijtuig worden door de NMVB in Oostende in die optiek gerestaureerd. Door gebrek aan een motorrijtuig van 2,40 m beslist men de 9291 die een smaller binnenlands rijtuig is toch het uitzicht van een kustwagen te geven wat natuurlijk historisch niet juist is. Bij die gelegenheid krijgt hij ook zijn origineel nummer 9985 terug.

Zoals wellicht geweten wordt momenteel een echt kustmotorrijtuig (9942) van de jaren 30 gerestaureerd en heeft het geen zin meer om de 9985 in de gele kleur te laten rondtoeren.

Beslist werd om de 9985 terug in zijn oorspronkelijk Gents uitzicht te restaureren en te herschilderen wat ieder tram liefhebber zeker zal toejuichen. Door plaatsgebrek kan het momenteel niet in Gentbrugge blijven maar eens de nieuwe stelplaats Wissenhage er is zal het zeker definitief terugkeren naar zijn bakermat.

