

## De restauratie van bijwagen 50

In januari 2012 begon voor mij het grote avontuur als leek in het restaureren van wagon 50 in Gentbrugge. Dat was nieuw voor mij, maar met een leermeester als Achiël begon ik er wel snel smaak in te krijgen. Ook Ivan

was van de partij. De woensdag werd onze vaste klusdag. Achiël was natuurlijk praktisch elke dag aanwezig.

En Erik was regelmatig de fotograaf van dienst.



Eerst werd alle hekwerk van de balkons verwijderd en zowat een maand later kon de kast van het chassis gescheiden worden. Daarna begon het echte werk.

Alle beweegbare onderdelen en bouten moesten gedemonteerd worden. Meestal door verhitting en zelfs de snijbrander kwam er aan te pas



Het chassis werd op 4 steunen gezet en kon na het weggappen van jaren lange ophoping van vuil en vet ( zelfs overschilderd ) het schuurwerk beginnen. En 16 stalen borstels later werd met de antiroest behandeling begonnen. Na het chassis werden de losse onderdelen behandeld.





Ter hoogte van de balkons moesten versterkingsplaten gelast worden. En dan kon de montage van de stukken beginnen.



Heu.... ja maar hoe moest dat stuk weeral gemonteerd worden? Geen nood! Achiel wist heel goed hoe het moest.



Ondertussen werd ook aan de kast gewerkt. Alle niet originele montages uitgevoerd door de TTA werden afgebroken.



De 50 kreeg terug een afdeling goederen en een reizigers compartiment.



Enkele draagbalken moesten vernieuwd, en ook alle dwarsbalken en bodemplanken werden vervangen. Het dak kreeg een nieuwe bitumenlaag. Het was ook in die periode dat de schrijnwerker er aan te pas kwam. Ook de schilder begon met het wegschuren van die lelijke grijze verf.



De kast werd dan met medewerking van enkele mensen van de lijn terug op het chassis geplaatst en bevestigd. Het smeedwerk van de balkons kon teruggeplaatst worden.

De grote uitdaging was het maken en monteren van de zware schuifdeuren. Met veel geduld, inzicht en kennis (van Achiël) is dat echt gelukt.

De langsbanken, verwarming, zonneluiken en neerlaatbare vensters werden ook geplaatst.

De goederenafdeling kreeg een schrijftafel en een brandkast.



De elektriciteit is dan ook volledig vernieuwd. Alle houtwerk werd voorzien van enkele vernislagen en zo werd onze 50 stilaan een parel van vakmanschap.







De werken namen zowat 2 jaar in beslag en begin 2014 konden we onze wagon eens laten rijden. Althans dat dachten we, maar er kwam geen toelating. Uiteindelijk is onze 50 naar de kust getransporteerd en op het tramfestival van 14 september in De Panne ingehuldigd



Tekst: Pierre De Dobbeleer

Foto's: Daniel Verheylezoon, Tram des Tijds, TTO Noordzee