

Motorrijtuigen 339 en 354 verhuisden naar de Kust

Tot voor kort mochten wij van De Lijn – entiteit Oost-Vlaanderen enkele van onze oude museumtrams stallen in de grote tramloods in de stelplaats van Gentbrugge.

In de nacht van 10 op 11 november 2014 arriveerde in diezelfde stelplaats de 6353, de eerste Flexity 2-tram voor De Lijn. Korte tijd later volgden de andere voor Gent bestemde Flexity's. Tegen eind april 2015 was de volledige reeks 6351-6360 al geleverd en werd er gestart met de inzet in lijndienst van deze inmiddels als 'Albatros' gedoopte trams.

Elk van deze nieuwe trams is zo'n 43 meter lang wat betekent dat de lengte van de Gentse tramvloot met ruim 430 meter toenam. Die extra meters tram hebben 's nachts natuurlijk ook een veilige stalling nodig. De lengte van de sporen in de stelplaats is niet rekbaar en daarom moest een aantal oudere trams plaats ruimen voor de nieuwkomers.

Zo verhuisden een flink aantal PCC's naar een nieuwe slaappleats onder het viaduct van de E-17 aan het eindpunt Gentbrugge-Dienstencentrum. Om die nieuwe omheinde slaappleats te kunnen creëren werd de tramlijn 22 zelf met een halte ingekort.

Ook onze geliefde drieassers moesten in Gentbrugge plaats ruimen. Gelukkig bood de entiteit West-Vlaanderen een alternatieve standplaats aan op het Kusttramnet.

De 354, die sinds 2011 terug in Gent was en in het voorjaar van 2015 een volledige schilderbeurt kreeg (zie Actua 38) vertrok bij het begin van het zomerseizoen, op 7 juli, naar Knokke. Kort na het zomerseizoen, op 17 september, volgde de 339.

In tegenstelling met globetrotter 354 die ondertussen al vele hoeken van ons Belgenland heeft gezien (Gent; St-Amandsberg, Charleroi, de Kusttramlijn) was het voor de 339 de eerste keer dat die een wiel buiten het Gentse zette.



Het motorrijtuig 354 bij aankomst in Knokke; 7 juli 2015.



Knokke, 7 juli 2015. Een eerste inspectie van de 354 na zijn aankomst.



Bij het lossen reed de 354, geholpen door de zwaartekracht, zelf heel voorzichtig de kleine helling af die tegen de vrachtwagen aan wordt opgebouwd voor het laden en lossen. Iets te voorzichtig zelfs, want aan de voet van de helling kwam hij al tot stilstand. Met vereende krachten van TTO-Noordzee- en ETG-leden werd de 354 dan maar verder geduwd.



Gentbrugge, 17 september 2015. Het is nog vroeg in de ochtend, als de 339 in een zo goed als lege stelplaats (want zowat alle PCC's, Hermelijnen en Albatrossen zijn buiten voor de ochtenspits) wordt klaargezet voor zijn transport naar Knokke.

Zoals bij heel wat eerdere opdrachten voor META zorgt de firma DICK uit Tubize voor het transport.



De 339 wordt langzaam de oplegger van de vrachtwagen opgetrokken.



Aankomst van de 339 in de stelplaats van Knokke.



Na de 354 en de bijwagen 50 en 70, is de 339 nu al de 4^e Gentse stadstram die onderdak kreeg aan de Kust.

Als alles volgens planning verloopt, kan De Lijn – entiteit Oost-Vlaanderen over enkele jaren een nieuwe, bijkomende tram- en busstelplaats (Wissenhage) in gebruik nemen voor het materieel van het Gentse stadsnet. Wij hopen dat er dan terug voldoende plaats vrijkomt in Gentbrugge om onze drie-assers en ander historisch materieel terug te laten keren naar hun thuisbasis in Gent.