

Ook drieasser 378 verhuist naar de Kust, waar de restauratie zal worden verdergezet

De komst van de nieuwe 'Albatros'-trams op het Gentse tramnet, zette een proces in gang waarbij een heel pak 'oudere' trams plaats moest ruimen voor deze nieuwkomers.

In de Actua 39 berichtten we al over de transfert van de 339 en de 354 vanuit Gentbrugge naar de Kustramlijn.

Hoewel we deze drie-assers veel liever in Gent zelf zouden zien rondtoeren, is die transfert toch een opportuniteit voor deze twee trams. Aan de Kust kunnen en mogen we ze immers regelmatig inzetten bij diverse activiteiten.

Voor de 378 is de gedwongen 'verbanning' naar andere oorden minder goed nieuws.

De 378 kwam op vrijdag 13 februari 2015 (jawel, een vrijdag de 13de !) vanuit de museum-bewaarpplaats Weelde voor restauratie naar Gentbrugge. Daar kreeg hij in de rechter loods een plekje op een coupon rails buiten de reguliere spoorzone en werd hij onder leiding van Achiel Rijckaert zowat volledig uitgekleeed. De tram onderging in Gentbrugge ook al een grondige asbestsanering.

Voor onze 'meester-restaurateur' Achiel was de stelplaats Gentbrugge een ideale locatie : kort bij zijn eigen woonst zodat hij elk vrij moment aan de restauratie kan besteden en met de technische diensten van De Lijn vlakbij voor eventuele assistentie.

De 378 heeft gelukkig een nieuwe stek gekregen in Knokke waar de restauratie kan worden verdergezet. Maar voor Achiel en voor andere vrijwilligers uit het Gentse of verder uit het binnenland betekent elk dagje dat zij aan de 378 komen werken nu wel telkens twee uur extra voor verplaatsing van en naar Knokke, twee niet-productieve uren. Het zal de kostprijs van de restauratie wel niet veel beïnvloeden, maar zeker wel de restauratieduur verlengen.



Op 17 november 2015 was het de beurt aan de 378 om naar Knokke te verhuizen. Achiel overlegt even met de chauffeur van transporteur Dick



Een zijzicht van de 'ontklede' 378. Op deze foto zijn duidelijk de drie assen van het rijtuig zichtbaar : in het midden de vaste as en links en rechts daarvan een bissel. In tegenstelling met de 339 en de 354 heeft de 378 geen railremmen waardoor de middenas duidelijk zichtbaar is.



Ontmoeting tussen twee 'Empain-genoten'.

Links het Standaard-motorrijtuig 9942, zopas gerestaureerd in de toestand waarin het tot midden de jaren '50 dienst deed op de Kusttramlijn. Die lijn werd tot 31 december 1955 door de NMVB verpacht aan de SELVOP / MEBobb, voluit de 'Soci te pour l'Exploitation des Lignes Vicinales d'Ostende et des Plages belges' ofte de 'Maatschappij voor de Exploitatie van de Buurtspoorwegen van Oostende en de Belgische Badplaatsen'; de SELVOP was zelf een dochteronderneming van de RELSE, de 'S.A. des Railways Economiques de Liège – Seraing et Extensions'; rechts onze Gentse 378 die destijds toebehoorde aan de TEG / ETG, de 'Tramways électriques de Gand' of 'Elektrische Tramwegen van Gent'. Zowel de SELVOP, de RELSE als de TEG / ETG waren trambedrijven die behoorden tot de toenmalige Empain-groep. De 9944 schittert na zijn restauratie terug in het 'Empain'-geel met lichtblauwe biesjes; voor de 378 is dit nog even toekomstmuziek.



*De Kust-Standaard 9942 duwt de 378 binnen in de loods van Knokke.
Links en rechts van de 378 staat gerestaureerd, rijvaardig trammaterieel van de Kustramlijn.*



Samen met de 378 verhuisde ook de 'atelier-container' van de restauratieploeg naar Knokke.

Het is echt spijtig dat voor de restauratie van onze Gentse tram 378, die toch erfgoed en eigendom is van De Lijn en die, via de tussenkomst van META, uiteindelijk ook op kosten van De Lijn wordt gerestaureerd, het echt niet mogelijk was om toch een plek vrij te houden of vrij te maken in het Gentse zelf.

Wij hopen dat dit in de toekomst snel terug kan (hoe sneller, hoe liever). Wie ondertussen toch al een handje wil komen helpen in Knokke is altijd welkom. Voor praktische afspraken hierover kan je best even contact opnemen met onze voorzitter Jan Van Everbroeck (janvev@skynet.be) of met Pierre De Meyer die als bestuurslid de restauraties opvolgt (demeyervanhoutte@belgacom.net).