

Gentse PCC 26

vervoegt de tramvloot van TTO-Noordzee aan de Kust

Met de komst van de nieuwe 'Albatros'-trams, is voor de oudere, niet gemoderniseerde PCC's van het Gentse tramnet nu het tijdstip aangebroken om afscheid te nemen.

Van deze niet-gemoderniseerde PCC's, lokaal gekend als het type PCC-1, werden in 2007, na de levering van de 'Hermelijn'-trams, al 11 stuks verschroot. Wat nog rest van dit type is sinds kort officieel buiten dienst en komt dus ook in aanmerking voor afvoer.

In overleg met de erfgoedkoepel META heeft De Lijn beslist om toch een aantal voertuigen van dit type te behouden.

In Gentbrugge zullen de 01 (officieel de 6201) en de 25 (officieel de 6225) bewaard blijven, de 26 krijgt een nieuwe toekomst op de Kusttramlijn.

De 01 is oudste van dit model en kreeg in 2004, naar aanleiding van de viering 100 jaar elektrische tram in Gent, terug zijn oorspronkelijke blauw-gele MIVG-livrei. De 25 en de 26 zijn allebei nog in goede staat omdat zij respectievelijk in 2008 en 2007 nog een revisie van koetswerk en interieur kregen. De 01 en de 25 zullen door De Lijn – Oost-Vlaanderen worden gebruikt als 'ijzeltrams'. Ze krijgen op hun pantograaf allebei bronzen sleeplaten i.p.v. koolstoflatten. Daarmee kunnen zij dan tijdens vorstperiodes worden gebruikt om de bovenleiding ijsvrij te maken. Daarnaast kunnen ze in Gent ook occasioneel ingezet worden voor toeristische ritten. De 26 zal aan de Kust zorgen voor een uitbreiding van de tramvloot die TTO-Noordzee daar inzet voor toeristische ritten. Het is de bedoeling dat de 25 en de 26 op termijn ook terug hun oorspronkelijke blauw-gele livrei krijgen.



Het laden van de 26 in de stelplaats Gentbrugge.



Knokke, 22 februari 2016. Onder een druilerige regen rijdt de 26 op eigen kracht de vrachtwagen af. De 26 wordt hiermee de derde PCC in de geschiedenis van de Kusttramlijn, na de 10419 van de NMVB (het rechtstreeks uit America geleverde prototype, in 1948-1949) en de voor meterspoor aangepaste 1006 van Den Haag (sinds 2009). In tegenstelling met die twee laatste die enkelrichtings waren/zijn, is de 26 een dubbelrichtingstram wat hem veel vlotter inzetbaar maakt voor korte ritten.



19 maart 2016. De 26 krijgt een grondige poetsbeurt in de stelplaats van Knokke.