

Trolleybus 08 overgebracht naar Weelde

De 'Albatros'-trams die einde 2014 - begin 2015 voor het Gentse tramnet werden geleverd, werden besteld in september 2012. Die bestelling voorzag een optie voor 16 bijkomende trams van hetzelfde type voor Gent. Begin mei 2015 heeft De Lijn die optie gelicht. Dit heeft voor gevolg dat er tegen begin volgend jaar nog eens bijna 700m extra lengte aan opstelsporen nodig zullen zijn in de stelplaats van Gentbrugge. Om die te realiseren heeft De Lijn – entiteit Oost-Vlaanderen de intentie om de oude trolleybusloods om te bouwen tot nieuwe bijkomende tramloods.

Het kleine, voormalige onderhoudscentrum van de trolleybussen, dat aanleunt tegen deze loods, verschaftte sinds 2009 onderdak aan onze museum-trolleybus 08. Die werd, dankzij budgetten van META, in het voorjaar van 2009 gerestaureerd in zijn oorspronkelijke toestand. Rekening houdend met de geplande verbouwing van de trolleybusloods en het feit dat de bovenleiding van de trolleylijn nu bijna volledig is verdwenen, werd in overleg met De Lijn beslist om de 08 over te brengen naar de museumbewaarpplaats in Weelde.



De 08 speelde een centrale rol tijdens het officiële afscheid van de trolleybusexploitatie op 14 juni 2009.

Fris herschilderd in de livrei waarin zij in 1989 in dienst kwam was zij de ster van het afscheidsevent.

Dat officiële afscheid werd toen bezegeld met de formele overdracht door directeur Dirk Busschaert van de sleutels van de 08 aan de toenmalige voorzitter van de erfgoedkoepel META, Jos Geuens.





Weelde, 30 maart 2016. Aankomst van het konvooi met de trolleybus 08 op het voormalige militair domein in Weelde.



Oldtimer sleept oldtimer. De depannage-vrachtwagen die de trolleybus 08 van Gentbrugge naar Weelde sleepte was zelf nog een stuk ouder dan onze museum-trolleybus.