

## Gentse PCC 25 terug in de blauwe MIVG-livrei

De niet-gemoderniseerde PCC's van Gent (vaak aangeduid als het type PCC-1) reden voor het laatst in gewone lijndienst in november 2015 en wachten sindsdien op afvoer of een nieuwe bestemming. Binnen De Lijn entiteit Oost-Vlaanderen werd beslist om 2 van deze PCC's verder in dienst te houden als 'ontijzelingstrams'.

Als tijdens de wintermaanden bepaalde condities van vocht en lichte vrieskoude samen aanwezig zijn, dan ontstaat er 's nachts een dun laagje ijs - rijm of ijzel genoemd - op metalen voorwerpen die buiten zijn opgesteld. Dus ook op de bovenleiding van de trams. De eerste trams die dan 's morgens het net berijden schrapen dit laagje ijs min of meer van de bovenleiding, maar hierbij ontstaat heel frequent en kortstondig een slecht contact tussen bovenleiding en stroomafnemer. Dat veroorzaakt telkens een elektrische vlamboog. Als je die trams ziet rijden lijkt het of er blauw-groen vuurwerk uit de stroomafnemer komt. Bij de 'ontijzelingstrams' wordt de stroomafnemer uitgerust met bronzen sleeplatten in plaats van koolstoflatten. Ze zijn daardoor een stuk robuuster en beter bestand tegen de zeer snelle slijtage veroorzaakt door de elektrische vlamboog.



*De fris herschilderde PCC 25 voor de werkplaatsen in Gentbrugge. (foto Arvo Vandermersch)  
Bij zijn herschildering kreeg de 25 op de zijkanten het rechthoekige MIVG-logo, dit in tegenstelling tot de 01 die het oudere ronde logo draagt.  
Bemerkt bovenaan in de pantograaf het vlaggetje met daarop de afbeelding van een ijskristal om aan te geven dat deze tram mag gebruikt worden voor het ontijzelen van de bovenleiding.*

In Gent is er ook behoefte aan enkele als dusdanig herkenbare 'oude trams' voor toeristische ritten. Om het aantal te behouden trams te minimaliseren - er is immers een nijpend plaatstekort in de stelplaats door de levering van de Albatros-trams - werd er voor gekozen om de twee taken, 'ontijzelingstram' en 'toeristische tram' te combineren.

Het was dan ook logisch dat de PCC 01, die nu reeds in de oude blauwe MIVG-livrei wordt gebruikt voor toeristische ritten, werd aangeduid als één van de twee te behouden PCC-1.

PCC 25 werd omwille van zijn algemene goede toestand uitgekozen als tweede tram. Om hem voor de toeristische ritten ook een wat oudere 'look' te geven, en hem visueel duidelijk te distantiëren van de gewone witte De Lijn-trams, werd de PCC 25 in de loop van de zomermaanden ook terug in de oude MIVG-livrei geschilderd.

De PCC's 01 en 25 wachten momenteel nog op enkele kleine technische aanpassingen (aan de elektrische circuits) om terug volledig 'veilig voor gebruik' verklaard te kunnen worden. Eens dat gebeurd is kunnen ze terug het net op als ontijzeler of als toeristische tram.



*Einde mei 2016 :  
in de werkplaats is  
gestart met het  
volledig opschuren van  
het koetswerk.*



*Begin juni 2016 :  
De 25 lijkt ondertussen  
meer op een werk van  
de inpak-kunstenaar  
Christo;  
ramen, deuropeningen  
en draaistellen zijn  
zorgvuldig ingepakt  
met plastic folie.*



*Begin juli 2016 : de 25 schittert als nieuw terug in zijn oorspronkelijke blauw - gele livrei van de voormalige MIVG. (foto's Arvo Vandermersch)*

Nog enkele wetenswaardigheden over PCC 25 :

- voor de alom gekende Gentse 'tramgoeroe' Freddy Coussens was de 25 de tram waarmee hij destijds, einde jaren '70, zijn carrière als trambestuurder bij de MIVG begon en ook de tram waarmee hij op 6 december 2013 zijn carrière bij De Lijn afsloot.
- de 25 was ook de tram waarmee een grote groep 'tramvrienden' op 4 november 2015 een afscheids- en fotorit deed van het PCC-1-type. Hierbij werd zowat het hele Gentse tramnet bereiden en werd de 25 op diverse locaties op 'de gevoelige plaat' vastgelegd.



*Drie rijvaardige Gentse museumvoertuigen netjes op een rij in november 2009 : links de autobus 101 , een Van Hool - Fiat A120, in het midden PCC 01 en rechts trolleybus 08.*

*Door het overbrengen van de trolleybus 08 naar de museumbewaarplaats in Weelde was het aantal in Gent beschikbare blauwe voertuigen teruggevallen op twee. Dankzij de herschildering van de 25 in de blauwe MIVG-livrei is dit nu terug op 3 gebracht.*