

## ETG-leden op bezoek in de onderhoudswerkplaatsen van De Lijn in Gentbrugge

Begin mei kregen onze leden de opportuniteit om de stel- en werkplaatsen van De Lijn in Gentbrugge te bezoeken.



*Het bezoek startte met een stevige inleiding en een tasje koffie in het kantoor van ir. Patrick Debeuf, het diensthoofd Tram van De Lijn Oost-Vlaanderen.*



Vervolgens leidde Patrick Debeuf ons rond in de werkplaatsen en het onderhoudscentrum Tram. In de werkplaats kregen we uitleg bij de acroniemen RAMS en LCC die staan voor twee bij elkaar aansluitende gestructureerde beheersmethodieken. Bij RAMS wordt op een geïntegreerde manier gekeken naar de betrouwbaarheid (reliability), de beschikbaarheid (availability), het onderhoud (maintainability) en de veiligheid (safety) van het materieel, in casu de trams en de bussen. LCC (Lifecycle Cost) staat voor een aanpak waarbij gekeken wordt naar het volledige kostenpakket gedurende de hele levensloop van het voertuig : van bij de bouw, over het gebruik en het onderhoud tot aan de afvoer en sloop.



**ETG** vzw

Erfgoed Tram en bus van Gent en Oost-Vlaanderen  
Maatschappelijke zetel : Parkplein 22, 9000-Gent

**ACTUA-51**



*In het OC-Tram (Onderhoudscentrum) kregen we een deskundige toelichting bij al de apparatuur die opgesteld staat op het dak van de Hermelijn-trams.*





*In de grote tramloods, waar de 6355 stond afgesteld met aanrijdingschade, kregen we uitleg over de Albatros-tramstellen.*



*Speciaal voor onze bezoek werden de twee in Gent nog aanwezige originele PCC's, de 01 en de 25, even naar buiten gehaald voor een fotoshoot.*

**ETG** vzw

Erfgoed Tram en bus van Gent en Oost-Vlaanderen  
Maatschappelijke zetel : Parkplein 22, 9000-Gent

**ACTUA-51**



*De twee blauwe PCC's vormden uiteraard een ideaal decor voor een afsluitende groepsfoto.*



*Zij die met de trein waren gekomen en na het bezoek terugwandelden naar het station Gentbrugge, kregen daar nog een extra toetje : die namiddag was de PCC 6207 daar uit de opslagloods, die De Lijn daar vlakbij huurt, gehaald en stond klaar om overgebracht te worden naar het Antwerpse tramnet.*