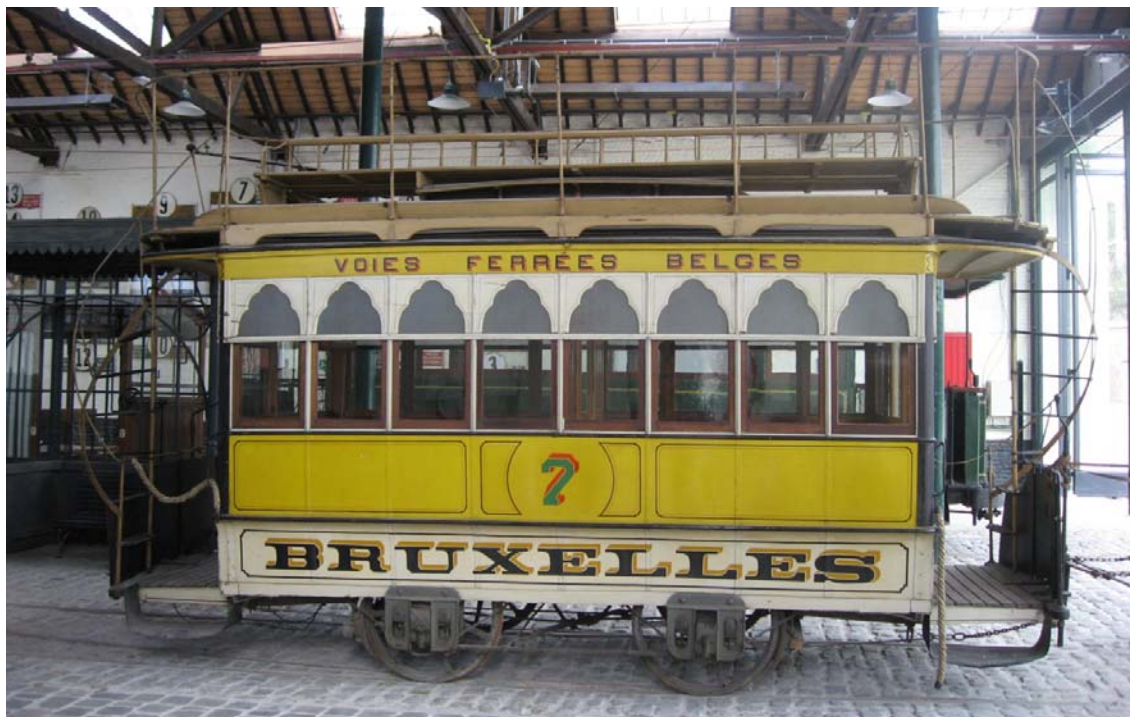


ETG nam met de blauwe PCC's 01 en 25 deel aan de viering '150 tram in Brussel / in België'

Op 1 mei 1869 werd in Brussel de eerste (paarden)tramlijn van de hoofdstad en ook van het land in gebruik genomen. De lijn liep van de Naamsepoort, via de Gulden-Vlieslaan en de Louizalaan, naar het Ter Kamerenbos. Binnen het jaar volgde een verlenging via het Paleizenplein en de Koningsstraat tot aan de Schaarbeeksepoort,. Later werd de lijn nog verder doorgetrokken in Schaarbeek.

Brussel was hiermee bij de koplopers voor de invoering van dit nieuwe transportmiddel. In Europa ging slechts een handvol andere steden Brussel vooraf (o.a. Parijs in 1853, Londen in 1861, Geneve in 1862, Den Haag in 1864, Berlijn in 1865 en Budapest in 1866).

De geldschieters voor de eerste Brusselse tramlijn hadden zich zeer specifiek laten inspireren door de op 25 juni 1864 geopende paardentramlijn tussen Den Haag (Parkstraat) en Scheveningen (Kurhaus). Die bracht op mooie dagen de Haagse beau-monde naar het strand in Scheveningen. De eerste Brusselse paardentramlijn moest de lokale beau-monde naar het groene Ter Kamerenbos brengen. De Louizalaan, waar de tramlijn langs liep, was toen een nog volledig te ontwikkelen stadsdeel, en op dat ogenblik nog zo goed als onbebouwd. De eerste Brusselse tramlijn was toen zeker geen vervoermiddel voor de modale burger, maar wel voor de rijkere bourgeoisie.



Paardentram 7. Dit rijtuig met imperiaal werd in dienst gesteld op de allereerste Brusselse tramlijn. Al onmiddellijk na zijn buitendienststelling werd deze tram als een museumstuk beschouwd en lange tijd bewaard in het Museum voor Kunst en Geschiedenis in het Jubelpark. Later kwam het naar het Museum voor het Stedelijk Vervoer in Brussel, gevestigd in Woluwe. Het is waarschijnlijk de oudste tram ter wereld die nog in zijn oorspronkelijke staat is bewaard. (foto MSVB-MTUB)

Om de 150-ste verjaardag van deze eerste tramlijn in Brussel / in België waardig te vieren organiseerde onze Brusselse zustervereniging 'Museum Stedelijk Vervoer Brussel' een uitgebreid herdenkingsprogramma, en dit in samenwerking met het Brussels Gewest dat op hetzelfde moment zijn 30^{ste} verjaardag vierde. Hoogtepunt was een uitgebreide tramparade op 1 mei langs het Koningsplein, het Paleizenplein en de Koningsstraat.



Sferbeelden van de tramparade in Brussel. Een ware mensenmassa was naar het Koningsplein en de Koningsstraat gekomen om naar de stoet oude trams te kijken. (Foto onder : D.Adriaenssens)



Omdat ook heel wat buitenlandse tram- en openbaar-vervoer-liefhebbers werden verwacht voor deze viering, werd door het MSVB, in samenwerking met de diverse tram-erfgoedverenigingen in het land, een volledig weekprogramma uitgewerkt. Dit programma bood onze buiten- en ook binnenlandse gasten de mogelijkheid om zowat elke dag een andere locatie waar historisch trammaterieel wordt ingezet of tentoongesteld, te bezoeken. In Vlaanderen mocht ETG op zondag 28 april de spits afbijten van dit programma.



PCC01 en PCC25 passeren op weg naar het St-Pietersstation aan het Graaf Van Vlaanderenplein. Aan dit plein lag vroeger de Gentse Zuidstatie. Tussen dit station en de Korenmarkt werd in 1874 de eerste Gentse paardentramlijn in dienst gesteld.

28 april was in Vlaanderen ook Erfgoeddag, dé jaarlijkse feestdag voor roerend en immaterieel cultureel erfgoed, waardoor ook heel wat andere erfgoedsites in het Gentse open waren voor het publiek.

Om iedereen de kans te geven om zowel mee te rijden met de oude trams zelf als onderweg wat mooie foto's te maken, werd een programma aangeboden waarbij de twee beschikbare trams, de blauwe PCC's 01 en 25, om beurten een toertje reden met een 'hop-on hop-off'-formule. Vertrekpunt van de toer was het Maria Hendrikaplein waar op het half uur en het uur werd vertrokken (van 13h30 tot 17h30). Van daar ging het via lijn 1 naar de Korenmarkt, en verder tot aan het Rabot. Daar werd dan overgeschakeld op het traject van lijn 4 om via de Brugsepoort, de Coupure en het Bijlokehof terug te keren naar het St-Pietersstation. Ondanks het natte weer, hadden we elke rit een flink aantal reizigers, deel Erfgoeddag-bezoekers, deels tramliefhebbers uit binnen- en buitenland. En langs het traject dat de twee PCC's reden, stonden steevast nog eens zoveel amateurfotografen. Kortom : een succesrijke dag voor onze twee blauwe Gentse PCC's.

*De ritten met de blauwe PCC's
waren ook in enkele kranten,
en via de sociale media
aangekondigd.*



Ondanks het bij momenten natte weer hadden de blauwe PCC's veel bekijks bij elke passage door de Gentse binnenstad.

In 2024 mag ook het Gentse tramnet 150 kaarsjes uitblazen. ETG heeft de ambitie om tegen dan al het Gentse historisch tram-, bus- en werkmaterieel rijvaardig te hebben zodat ook deze verjaardag waardig kan gevierd worden met een materieelparade. Om dit klaar te krijgen ligt er zeker nog heel wat werk op de plank voor het ETG-bestuur en de ETG-leden.

ETG vzw

Erfgoed Tram en bus van Gent en Oost-Vlaanderen
Maatschappelijke zetel : Parkplein 22, 9000-Gent

ACTUA-56



Tussen het lentegroen aan de Coupure.



Op de Rozemarijnbrug. Voor de gelegenheid waren beide PCC's uitgerust met een bij hun blauwe livrei passende oude lijnfilm

ETG vzw

Erfgoed Tram en bus van Gent en Oost-Vlaanderen
Maatschappelijke zetel : Parkplein 22, 9000-Gent

ACTUA-56



Speciaal voor de fotografen voerden de twee blauwe PCC's de laatste ronde tezamen uit. Dat leverde uiteraard mooie beelden op. Hier aan het Gravensteen.



Het uitwijkspoor op de Begijnhoflaan was de ideale locatie om de twee blauwe PCC's eens samen met de twee vrijwillige bestuurders op de foto te zetten.