



Beste klant,

Welkom op onze vernieuwde PCC2 tram!

Voor uw gemak en veiligheid geven wij graag een woordje uitleg over de veranderingen aan deze tram. Lees even mee:

VERNIEUWD

Dit is wel het juiste woord. De tram lijkt misschien hetzelfde, toch kreeg hij meer dan zomaar een opknapbeurt. De tram werd voor 95% ontmanteld en vervolgens terug opnieuw opgebouwd.

Van de 54 PCC trams die De Lijn Oost-Vlaanderen momenteel in gebruik heeft worden er minstens 22 vernieuwd.

NIEUW

Er werd een nieuwe, afgesloten bestuurderspost geplaatst; geheel nieuwe deuren bevestigd; een nieuw, fris interieur voorzien; nieuwe raampjes geplaatst en zo meer ...

Even in detail: wat is er nu precies veranderd?



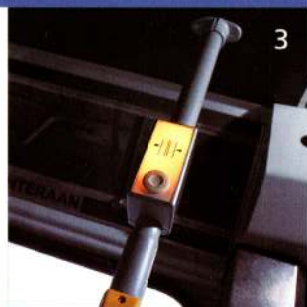
1. Deuren

* De deuren schuiven aan de buitenzijde van de tram open (zoals vb. bij een trein). Dit betekent een grotere, bredere vrije doorgang. **(1)**

* LET OP! Sta aan de buitenzijde niet bij de deuren tegen het rijtuig. De deuren schuiven aan de buitenzijde zijwaarts open.

Vernieuwde PCC2 tram





GEBRUIK – TIPS:

- * Maak de chauffeur duidelijk dat je wenst op te stappen door je hand tijdig op te steken.
- * Reizigers zonder vervoerbewijs stappen vooraan in en kopen dit bij de chauffeur.
- * Uitstappen doe je nooit vooraan.

(1. Deuren: vervolg)

- * De deuren worden van buitenaf geopend door op de gekleurde knoppen te duwen die erop aanwezig zijn. (2)
- * Als je wilt afstappen, duw je binnenin op de knop "deur open". (3) Door deze knop ingedrukt te houden blijven de deuren langer open zodat je vlot kan afstappen.
- * Een zoemtoon waarschuwt als de deuren gaan sluiten. Stap tijdens de zoemtoon niet meer in of uit!

2. Stuurpost

- * De nieuwe stuurpost is helemaal afgesloten om de veiligheid van onze chauffeurs te verhogen. Uiteraard kan je nog steeds terecht bij de chauffeur om een ticket te kopen of voor informatie. (4) (5)

3. Ramen

- * De schuifraampjes zijn vervangen door ramen die openklappen en daardoor makkelijk en comfortabel te openen en sluiten zijn.
- * Om energieverlies te beperken werd voor dubbel glas gekozen.



4. Interieur

- * De binnenkant van de tram is helemaal vernieuwd; de vernieuwde zetels zijn comfortabel, het interieur oogt fris; dit betekent voor u een aangzamere reis. (7)
- * Ter hoogte van de klapzetels is plaats voorzien voor kinderwagens.
- * De vrije doorgangsruijnte aan de deuren is sterk vergroot. Dit betekent een betere toegankelijkheid.

5. Technisch

- * Door energierecuperatie is de tram zuiniger geworden. Telkens de tram afremt, probeert hij elektriciteit terug te sturen naar het bovenleidingnet.
- * Het optrekken en afremmen verloopt soepeler.
- * Deze tram maakt minder geluid dan de vorige. Kijk dus altijd goed uit als je de sporen kruist.
- * De elektronische motorsturing levert een flinke energiebesparing op.

6. Veiligheid (6)

- * Er is een elektronisch oog op instaphoogte. Bij het onderbreken van de infrarode straal openen de deuren.

- * De deuren zijn gevoeliger. Indien ze een weerstand detecteren openen ze opnieuw zodat het risico op klemraken van personen of bagage geminimaliseerd wordt.
- * De deuren zijn voorzien van een brede gevoelige rand. Raken kleinere voorwerpen toch klem, (vb. een paraplu) dan kunnen deze makkelijk losgemaakt worden.

